



CARBURANT DE SYNTHÈSE XTL

Movipur GTL

Je roule plus propre

COMPATIBLE AVEC TOUS LES MOTEURS DIESELS

Qualités environnementales :



Réduction des **émissions de particules fines** et d'**oxydes d'azote**



Conforme à la **norme EN15940** (gazole paraffinique de synthèse)



Sans soufre ni aromatique



Biodégradable



Sans odeur



Réduction des **nuisances sonores**

Performances :



Résiste au froid



Indice de cétane élevé, meilleur démarrage à froid



Diminution des **coûts de maintenance**

Sécurité :



Non toxique pour l'environnement



Point éclair élevé



Stockage **stabilisé**



Caractéristiques	Gazole routier hiver	Gazole Grand Froid	
	Norme EN 590	Norme EN 590 Grand Froid	Norme EN 15940 Surclasse la norme EN 590
Masse volumique (Kg/m ³)	845	845	779
Viscosité à 40°C (mm ² /s)	Entre 2 et 4.50	Entre 2 et 4.50	2.68
Teneur en soufre (mg/Kg)	<10 ppm	<10 ppm	Le GTL est issu de gaz, il ne contient donc pas de soufre !
Distillation (% en volume)	< 65% à 250°C , >85% à 350°C	< 65% à 250°C , >85% à 350°C	< 40% à 250°C , > 95% à 340°C
Point éclair	55°C	55°C	74°C
Teneur en eau (mg/Kg)	200	200	40
Indice de cétane mesuré	51	51	75.2
Pouvoir lubrifiant (µm)	Max. 460	Max. 460	372
Point de trouble	-5°C	-10°C	-18°C
Température limite de filtrabilité	-15°C	-20°C	-25°C
Hydrocarbures aromatiques polycycliques	< 8%	< 8%	Le GTL est inodore grâce à l'absence d'aromatique
Teneur en Ester Méthylique d'Acides Gras (EMAG)	< 7%	Pas d'EMAG, Biofree	Le GTL a une meilleure performance grâce à l'absence d'EMAG
Additifs	Non	Oui	Oui, additif LI (Lubricity Improver)



04 79 26 96 90

vallier-energies.com 

