



CARBURANT DE SYNTHÈSE XTL

écopolaire GTL

Je travaille plus propre

COMPATIBLE AVEC TOUS LES MOTEURS DIESELS

Qualités environnementales :



Réduction des **émissions**
de **particules fines**
et d'**oxydes d'azote**



Conforme à la **norme**
EN15940 (gazole
paraffinique de synthèse)



Sans soufre
ni aromatique



Biodégradable



Sans odeur



Réduction des
nuisances
sonores

Performances :



Résiste au froid



Indice de cétane
élevé, meilleur
démarrage à froid



Diminution
des **coûts de**
maintenance

Sécurité :



Non toxique pour
l'environnement



Point éclair
élevé



Stockage
stabilisé



Caractéristiques	GNR hiver	 écopolaire	 écopolaire GTL (Valeurs mesurées)
Couleur rouge	Norme EN 590	Norme EN 590 Grand Froid	Norme EN 15940 Surclasse la norme EN 590
Masse volumique (Kg/m ³)	845	845	779
Viscosité à 40°C (mm ² /s)	Entre 2 et 4.50	Entre 2 et 4.50	2.68
Teneur en soufre (mg/Kg)	<10 ppm	<10 ppm	Le GTL est issu de gaz, il ne contient donc pas de soufre !
Distillation (% en volume)	< 65% à 250°C , >85% à 350°C	< 65% à 250°C , >95% à 340°C	< 40% à 250°C , > 95% à 340°C
Point éclair	55°C	55°C	74°C
Teneur en eau (mg/Kg)	200	200	40
Indice de cétane mesuré	51	51	75.2
Pouvoir lubrifiant (µm)	Max. 460	Max. 460	372
Point de trouble	-5°C	-10°C	-18°C
Température limite de filtrabilité	-15°C	-20°C	-25°C
Hydrocarbures aromatiques polycycliques	< 8%	< 8%	Le GTL est inodore grâce à l'absence d'aromatique
Teneur en Ester Méthylique d'Acides Gras (EMAG)	< 7%	Pas d'EMAG . Biofree	Le GTL a une meilleure performance grâce à l'absence d'EMAG
Additifs	Non	Non	Oui, additif LI (Lubricity Improver)

