



## Un carburant alternatif, moins polluant, pour les bateaux des lacs d'Annecy et du Bourget

DEPUIS LE VENDREDI 19 AVRIL, LES ONZE BATEAUX DE LA COMPAGNIE DES BATEAUX DU LAC D'ANNECY ET DE LA COMPAGNIE DES BATEAUX D'AIX-LES-BAINS RIVIERA DES ALPES, QUE PRÉSIDE PHILIPPE GAUSSET, UTILISENT UN CARBURANT ALTERNATIF AU GASOIL NON ROUTIER: LE GTL MARINE. DÉVELOPPÉ PAR LA COMPAGNIE SHELL, À PARTIR DE GAZ NATUREL, LE GTL (GAS TO LIQUIDS) EST MOINS POLLUANT QUE LE GNR (GASOIL NON ROUTIER), N'A PAS D'ODEUR ET EST BIODÉGRADABLE.

« Le lac d'Annecy et le lac du Bourget font partie de notre patrimoine naturel. Les touristes qui embarquent sur nos bateaux sont attirés par la qualité des eaux des lacs et par le cadre magnifique. Il est normal de contribuer à la préservation et à l'amélioration de la qualité de cet environnement exceptionnel », explique Philippe Gausset, président de Tourisme Participation, la société propriétaire de la Compagnie des Bateaux du Lac d'Annecy et de la Compagnie des Bateaux d'Aix-les-Bains Riviera des Alpes.

La réflexion pour une évolution de la flotte n'est pas récente, mais le GTL Marine est l'alternative la mieux adaptée, pour l'instant. « Nous réfléchissons à une évolution de la motorisation de nos bateaux depuis plusieurs années, mais les technologies comme l'hydrogène ou l'électrique ne sont pas encore matures pour nos activités, pour des raisons de coût et de réglementation. Le GTL Marine coûte un peu plus cher que le GNR, de l'ordre de 2 à 3 centimes par litre, mais présente l'immense intérêt d'être utilisable sans modification technique des cuves et des moteurs », détaille Philippe Gausset. La consommation de carburant des deux compagnies est de l'ordre de 150 000 litres par an.

Les chercheurs de la compagnie Shell ont travaillé durant plus de dix ans pour améliorer une technique connue depuis le début des années 1920. 3 500 brevets ont été déposés et près de trois milliards d'euros investis pour parvenir à créer un carburant, utilisable sans modification des moteurs diesel, moins polluant et aussi performant que le GNR. Les moteurs utilisant le GTL Marine rejettent moins de monoxyde de carbone (CO2) et moins d'oxyde d'azote (NOx). Le nouveau carburant n'a pas



Bateau restaurant Hydra-Aix à Aix-les-Bains Riviera des Alpes (© CBLB / S. Choudin).



BATEAU RESTAURANT LE LIBELLULE À ANNECY (© CBLA / FOU D'IMAGES).



LIVRAISON DU GTL MARINE (© CBLB).





d'odeur et son très haut niveau de combustion permet de réduire le bruit des moteurs. De plus, le GTL Marine est biodégradable et sans conséquence sur le milieu aquatique en cas de déversement accidentel.

Shell développe l'utilisation du GTL depuis 2012. En France, il est homologué comme alternative au gasoil depuis février 2017 et comme alternative au gasoil non routier (GNR) depuis février 2018. En pays de Savoie, le groupe familial Vallier (Annecy-le-Vieux) distribue le nouveau carburant Shell sous la marque Ecopolaire GTL. L'entreprise mène des tests d'utilisation sur des camions, des bus et des engins de damage depuis l'automne 2017. « L'absence d'odeur est impressionnante. Cette caractéristique sera appréciée à l'approche des ports. La réduction des polluants réglementés¹ est significative et nous constatons une amélioration pour la maintenance des moteurs, avec une moindre dégradation de l'huile et une moindre utilisation d'additifs », explique Hervé Noly, responsable technique et commercial de l'entreprise Vallier.

Après des tests concluants menés durant le printemps, le décision a été prise d'un changement de carburant pour l'ensemble des flottes de la Compagnie des Bateaux du Lac d'Annecy et de la Compagnie des Bateaux d'Aix-les-Bains Riviera des Alpes dès le début de la saison touristique. Durant la semaine, les camions de livraison du groupe Vallier ont effectué le plein des onze bateaux pour un début d'activité durant les vacances de Printemps.

Oxydes d'azote (NOx), particules (PM), monoxyde de carbone (CO), hydrocarbures imbrulés (HC).

## Autres nouveautés de l'année 2019 en faveur de l'environnement

Sur le lac du Bourget, mise en place d'une liaison « Bateau Vélo » permettant aux cyclistes de traverser le lac plutôt que d'emprunter la route. Le bateau spécialement aménagé peut embarquer 40 personnes et leurs vélos. Arrêts à Aix-les-Bains, Hautecombe, Conjux et Chanaz. Le projet anticipe le développement de la Vélo-Route « Via-Rhôna », entre le Léman et la Méditerranée (815 kilomètres), passant par Chanaz, au nord du lac.

Sur le lac du Bourget, sur le même principe que le « Bateau Vélo », mise en place d'une liaison « Bateau Plage », (arrêts à Aix-les-Bains et Conjux). Cette navette sera testée du 5 mai au 29 septembre. Selon la fréquentation, le rythme de la desserte pourra évoluer pour répondre à la demande des habitants cherchant une alternative aux déplacements en voiture. (Initiative soutenue par l'Etat, la région Auvergne–Rhône–Alpes, le département de la Savoie, l'agglomération Grand Lac et la Compagnie nationale du Rhône).

À la fin de l'été 2019, la Compagnie des Bateaux du Lac d'Annecy prendra possession d'un sixième bateau. Long de vingt mètres, il pourra embarquer 150 personnes. Sa vocation première sera « domestique », avec la création d'une liaison régulière entre Annecy et Doussard, comme alternative à l'utilisation de la voiture. Deux à trois navettes quotidiennes seront proposées selon la fréquentation. À partir de l'été 2020, le bateau doté d'une motorisation hybride (GTL Marine – Electrique), sera utilisé pour des croisières touristiques.

## Compagnie des Bateaux du Lac d'Annecy

La Compagnie des Bateaux du Lac d'Annecy a été créée en 1887, sur les fondations d'une compagnie locale exploitant des bateaux depuis 1840.

- Cinq bateaux, dont le bateau restaurant Le Libellule.
- 170 000 passagers / an.
- 40 salariés durant la saison estivale (17 permanents).
- Livraison d'un sixième bateau programmée à la fin de l'été 2019.

Propriété des familles Ceccon et Ferrero depuis 1989, l'entreprise a été acquise le 30 janvier 2019 par la société Tourisme Participation présidée par Philippe Gausset.

www.annecy-croisieres.com

## Compagnie des Bateaux d'Aix-les-Bains Riviera des Alpes

Compagnie créée en 1977 par la famille Prud'homme.

- Six bateaux (3 bateaux restaurants et 3 bateaux promenade).
- 80 000 passagers / an.
- 19 salariés durant la saison estivale (16 permanents).



L'entreprise a été acquise le 3 juin 2010 par la société Tourisme Participation présidée par Philippe Gausset. www.bateauxdulacdubourget.fr

PHILIPPE GAUSSET, PRÉSIDENT (© CBLB).