

Moins de pollution avec le GTL, diesel de synthèse

ANNE-CHANTAL PAUWELS – Journaliste – Instructeur pilotage automobile



Inodore, sans fumée et sans soufre, le GTL est un diesel de synthèse développé par Shell qui émet moins de particules fines qu'un diesel traditionnel. La norme "carburants de synthèse" rassemble les biocarburants issus de matières végétales et les carburants issus du gaz, sous l'appellation "XTL".

En Savoie Mont Blanc, le GTL est distribué par le groupe Vallier. « *Le biocarburant à base d'huile de palme participe activement à la déforestation en Amérique du Sud*, souligne Stéphane Vallier, directeur général du groupe éponyme. *Nous ne souhaitons pas le promouvoir et préférons proposer des carburants issus du gaz ou de matières végétales hors huile de palme.* »

La marque au coquillage est convaincue que le GTL fera partie du mix de carburants nécessaire pour accompagner la transition mondiale vers une mobilité à faibles émissions, aux côtés des biocarburants, du GNL, de l'hydrogène, du GNV, du GPL, du diesel et de l'essence.

DE 10% À 38%
DE PARTICULES FINES
EN MOINS

Pour obtenir le GTL, les molécules de méthane du gaz naturel sont décomposées en gaz de synthèse et réassemblées en molécules plus grandes. Ce procédé de fabrication aboutit à des molécules plus régulières et uniformes qu'avec le raffinage du pétrole brut conventionnel. Ce carburant possède de meilleures propriétés de combustion dans les moteurs diesel standards. Il permet en outre de réduire les émissions de polluants atmosphériques et est dépourvu de composants indésirables – soufre, métaux et aromatiques –, ce qui le rend non toxique et donc moins nocif pour l'environnement : de 5% à 37% d'oxydes d'azote en moins, de 10% à 38% d'émissions de particules



IL Y A URGENCE
À UTILISER DES CARBURANTS
DE SYNTHÈSE, COMME LE GTL,
MOINS POLLUANTS.

en moins et un gramme environ en moins de CO₂/km (données Shell pour les poids lourds). Alors que la France pensait pouvoir s'appuyer sur le GPL, ses contraintes de stockage (gaz), de moteurs et réservoirs spécifiques s'avèrent trop lourdes à gérer. Certains lieux publics et parkings ne tolèrent d'ailleurs toujours pas l'entrée de véhicules fonctionnant au GPL. La surconsommation de GPL n'est pas non plus une vue de l'esprit – je peux en témoigner –, et sa diffusion reste extrêmement confidentielle, surtout en milieu rural.

À l'inverse, le GTL permet de s'affranchir de toutes ces contraintes. Il peut être utilisé sans avoir à modifier les moteurs, prévoir de nou-

velles infrastructures ou investir dans des véhicules. « *Je l'utilise au quotidien dans ma voiture, et ravitaille en diesel standard lors de mes longs déplacements* », assure Stéphane Vallier. Ce carburant est aussi bien placé pour réduire les émissions de particules des moteurs pour poids lourds, pour lesquels les avantages en termes de combustion sont les plus importants par rapport au diesel conventionnel.

L'alternative GTL semble donc tout indiquée. Malheureusement, on ne le trouve pas encore à la pompe : « *Shell ne le commercialise pour l'instant que pour des flottes dont les sociétés disposent d'un mode d'avitaillement en interne*, déplore Stéphane Vallier. *On s'adresse évidemment à des entreprises qui ont une certaine sensibilité à l'écologie, car le coût du litre est un peu plus*

important que du gasoil standard, de l'ordre de 5 à 8 centimes d'euro. »

Pourtant, à l'heure où la sacro-sainte transition énergétique va obliger beaucoup d'entrepreneurs à faire évoluer leur parc d'engins, notamment en montagne, le GTL pourrait jouer le rôle du bon élève parmi les carburants. Et nous, quand pourra-t-on en profiter ? Stéphane Vallier prédit : « *Shell a eu l'agrément douanier pour une utilisation en flotte captive privatisée, la logistique n'est pas encore optimisée. Leur usine est au Qatar, le carburant monte à Rotterdam et descend ensuite sur la France. Shell imagine actuellement comment distribuer sur la France à grande échelle...* » On a dit "activement" ?

CHRONIQUE RÉALISÉE
DANS LE CADRE DE
RESO HEBDO ECO
[www.facebook.com/
resohebdoeco](http://www.facebook.com/resohebdoeco)

